

Bedarfsermittlung Gleisabschluss

Teil 1	Projektbezeichnung: GE Gleis N7	Technischer Platz SAP/R3:	
	Bahnhof: DZW		
	Strecke Nr.: 6275	km	128,568
	Bahnhofsgleis: N7 (neue Nutzlänge ca. 205 m)		

Teil 2	Eingangsgrößen		
	Werden Zugfahrten oder Rangierfahrten (oder beides) durchgeführt?	Rangierfahrten	
	Typischerweise im Gleis gleichzeitig in Richtung Gleisabschluss bewegte Masse:	1100	t
	Maximal in das Gleis einfahrende Masse:	1500	t
		ja	nein
	Befindet sich hinter dem Gleisende ein Querbahnsteig?		x
	Fahren mit Reisenden besetzte Züge in das Gleis ein?		x
	Bei Schutzstümpfen: Zeigt beim Rangieren im Gleis die Schutzweiche Richtung Schutzstumpf?		
	Ist das Gleis ein Werkstattgleis?		x
	Sollen am Gleisende vor Kopf Eisenbahnfahrzeuge beladen werden?		x

Teil 3	Berechnung		
	Vom Gleisabschluss abzubauen kinetische Energie:	5880	kJ

Teil 4	Ausgangsgrößen / Ergebnis der Bedarfsermittlung		
	Festgelegter Gleisabschlusstyp:	Typ 1022	
	Weitere Planung und Dimensionierung gemäß Ril 800.0113A:	BPB Typ 1022 mit 12m Bremsweg	
	Platzbedarf	Einbauraum:	28 m
		Sicherheitsbereich:	0 m
	Schwellengewicht mind.:		70 kg
	Schwellenabstand max.:		65 cm
	Schienenform:		S49
	Gleisneigung max.:		2,5 ‰
	Gleisradius min.:		≥ 1000 m

Planung gemäß Ril 800.0113. Erläuterungen zu den Angaben in 800.0113A03.	
Als Anlage ist ein Lageplan beizufügen.	

Name Planer: L. Lauter	Unterschrift:
Firma / OE: Plabis IG	
Datum: 26.09.2025	